



NEWSLETTER

Numéro 4 / Avril 2017

Depuis Avril, l'ASACNF continue à se distinguer grâce à ses pilotes. En effet, après les Routes du Nord et le Touquet, la saison bat son plein et sur leur lancée, nos pilotes continuent à truster les victoires et les places d'honneur.

Laurent Bayard fidèle à son habitude, remporte toujours la plupart des épreuves auxquelles il prend part, en alternant désormais ses participations entre les rallyes modernes, toujours au volant de sa fidèle Toyota Corolla WRC et les rallyes VHC avec une Porsche 911 RSR.

Yves Saint Requier, après un début de saison avec la Peugeot 207 S 2000, a vite pris la mesure de sa nouvelle monture : une Skoda Fabia R5 qui lui permet de rentrer régulièrement sur le podium et de remporter son 1^{er} scratch dès le Marquenterre.

Olivier Ducrocq reprend du service après une longue absence d'une dizaine d'années, pour une remise en jambes à la Lys. Après avoir repris ses marques, le pilote de la Peugeot 207 S 2000 s'approche désormais du podium à chaque nouvelle participation.

Pendant que dans la Coupe Ford Fiesta R2/J, **Adrien Fourmaux**, notre lauréat Rallye Jeunes fait preuve d'une belle progression, et d'une régularité qui lui permet de s'accrocher au top 5 de la coupe, sur asphalté comme sur terre.



Laurent Bayard au Touquet



Adrien & Maxime Fourmaux



Laurent Bayard



Adrien Fourmaux



Rallye Lyon Charbonnières



Rallye Lyon Charbonnières

31 Mars / 1er Avril

21ème Rallye Epernay Vins de Champagne CFR 2ème div.

Belle 4e place de **Laurent Bayard** sur une Toyota qui commence à accuser le poids des ans, devant bon nombre de WRC et R5 de générations plus récentes ! A remarquer également, dans le GR.N, la belle prestation de **Patrick et Jules Quersin** sur une Mitsubishi Evo 10, qui terminent seconds à 19' du vainqueur.

20, 21 & 22 Avril

69ème Rallye Lyon Charbonnières, 1ère manche du CFR 1e div.

La 1ère manche du CFR Junior, qui se dispute, cette année, dans le cadre de la coupe de marque Ford.

Le modèle retenu pour cette coupe est la Fiesta R2/J dans une configuration spécifique : 999 cc. / 3 cyl. Turbo « Ecoboost » / 155 cv. / BV 5 Sadev séquentielle / 1030 kg.

Nous y retrouvons notre équipage fétiche, lauréat de l'opération Rallye Jeunes, **Adrien et Maxime Fourmaux** qui pour leur second rallye rentrent à la 5^e place du R2/J à 21' du leader, confrontés à des concurrents habitués des coupes de marques !

À remarquer également la présence de **Maxence Dupont** secondé par Aurélien Gozet qui poursuivent leur apprentissage à bord d'une Opel Adam et se classent 18^e de classe et 1^{er} FR2. Dans le rallye VHC, belle performance de l'équipage **Anto Wan / Yoann Raffaelli** qui montent sur la 2^e marche du podium avec leur Ford Escort MK2 RS1800.